



**Una nueva dimensión
en prestación de frenado**

INOVACIÓN EN DISEÑO :

- > Masa reducida, performances y dimensiones optimizadas
- > Nuevo diseño de rotores para mejor enfriamiento
- > Engrase a vida, sin mantenimiento periódico

BENEFICIOS :

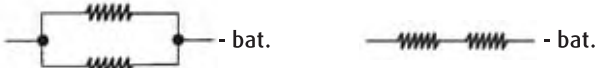
- > Menos peso
- > Consumo eléctrico mejorado
- > Mas compacto
- > Mejor resistencia a la corrosión

CARACTERISTICAS TECNICAS :

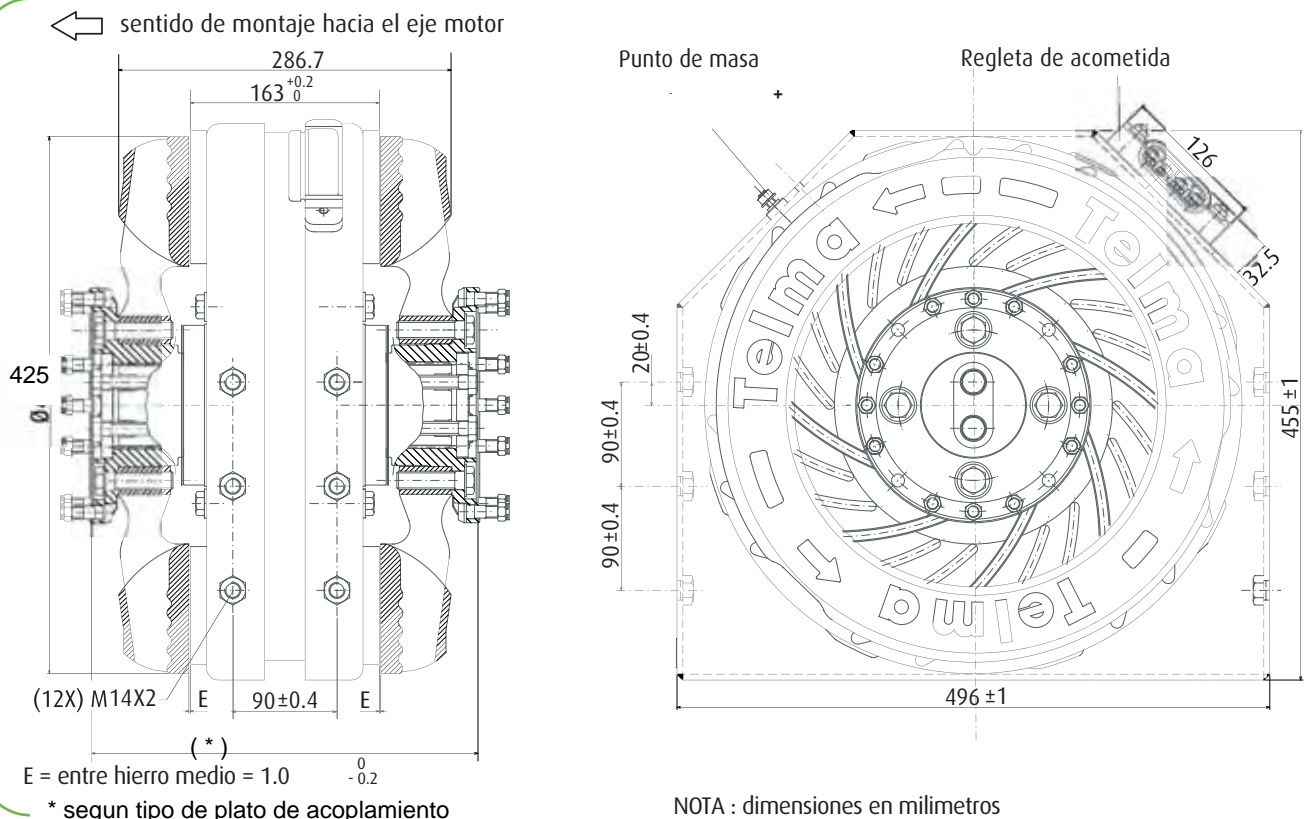
- > Par de frenada : 1300 Nm para vehículos de 11 a 15 toneladas
- > Peso : 190 kg

- Código : **BC30. ...**
- Par máximo / Potencia máxima : **1300 Nm (958 lb-ft) / 136 kW a 1000 rpm**
- Masa total : **190 kg (419 lb)**
- Masa del estator : **135 kg (298 lb)**
- Masa de los rotores : **55 kg (121 lb)**
- Inercia de los rotores : **1.3 kgm² (30.8 lb-ft²)**
- Entre-hierro : **1.0⁰ - 0.2 (0.039 inch)**

CARACTERISTICAS ELÉCTRICAS :

- Voltaje : **12 V (codigo BC301 ...) / 24 V (codigo BC302 ...)**
- Resistencia por circuito : **12 V : 0.36 Ω / 24 V : 1.45 Ω (± 5% a 20°C/68° F)**
- Resistencia de una bobina : **0.73 Ω (± 5% a 20°C/68° F)**
- Consumo eléctrico de un circuito : **12 V : 33 A / 24 V : 16.5 A (± 5% a 20°C/68° F)**
- Resistencia de aislamiento : **> 1 MΩ**
- Circuito eléctrico : 
- Número de posiciones : **4**

DIMENSIONES :



Telma se reserva el derecho de modificar estos datos sin aviso escrito